Bomba de émbolo P 715

Quien afirme que las bombas de émbolo hidráulicas son grandes y pesadas es porque no conoce todavía la P 715. De hecho, es todo lo contrario: compacta y sumamente maniobrable.

Sin embargo, pese a las dimensiones contenidas y a su poco peso, sus prestaciones hablan por sí solas: hasta 68 bar de presión de transporte y hasta 18 m³/ h de rendimiento; una auténtica superbomba.

Nuestros responsables de desarrollo han conseguido nuevamente integrar en un espacio pequeño la técnica de alto rendimiento empleada en miles de bombas de hormigón Putzmeister de todo el mundo.

La P 715 es una bomba sumamente polivalente. Transporta solado fluido y hormigón fino de hasta 16 mm de granulometría. Esto le confiere una gran ventaja respecto a otros sistemas de bombeo.

El diseño moderno y dinámico convierte a la P 715 en el centro de todas las miradas en cualquier obra. Con todo, la atractiva estética no es la única seña de calidad de la cubierta y la carrocería. Además, ofrece numerosas ventajas prácticas que alargan la vida útil de la P 715 y mejoran la conservación del valor:

- Es muy ligera y, al mismo tiempo, extraordinariamente resistente
- El plástico no se oxida
- La pintura lisa ofrece poca superficie de adherencia a la suciedad y es especialmente fácil de limpiar
- La carrocería lleva un recubrimiento de pintura de inmersión KLT de alta calidad
- El resultado es una capa de pintura absolutamente homogénea que proporciona una protección fiable contra el óxido

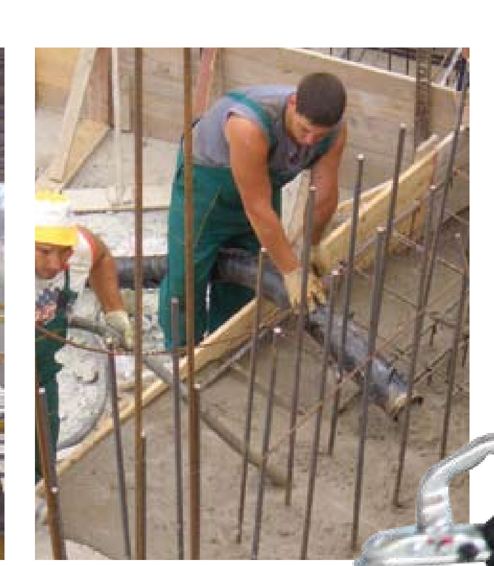
El chasis T apto para circular por carretera convierte el transporte a la obra o las maniobras en la misma en un juego de niños. En obras con terreno muy accidentado, la P 715 puede instalarse mediante una grúa gracias a la sólida argolla opcional.

Polivalencia

La P 715 transporta arido de hasta 16 mm sobre grandes distancias con toda fiabilidad. Una potente bomba de émbolo idónea para trabajos de hormigón proyectado y solado fluido.

En consecuencia, la P 715 es una bomba increíblemente versátil que se adapta perfectamente a obras con poco espacio de maniobra.





Las bombas de hormigón fino, como la P 715, representan sistemas polivalentes. Pueden utilizarse para hormigón proyectado o para bombear hormigón fino de hasta 16 mm. El anillo automático autosellador permite utilizarla incluso para solado fluido (figura derecha).

proyección de hormigón y bombeo de solado fluido con una comodidad y una integración desconocidas hasta la fecha



El mantenimiento y la limpieza son operaciones muy sencillas: solo hay que abatir a un lado la gran tolva y el agitador se detendrá automáticamente. El agitador y el tubo oscilante S quedan expuestos y fácilmente accesibles, cosa que ahorra tiempo y trabajo.

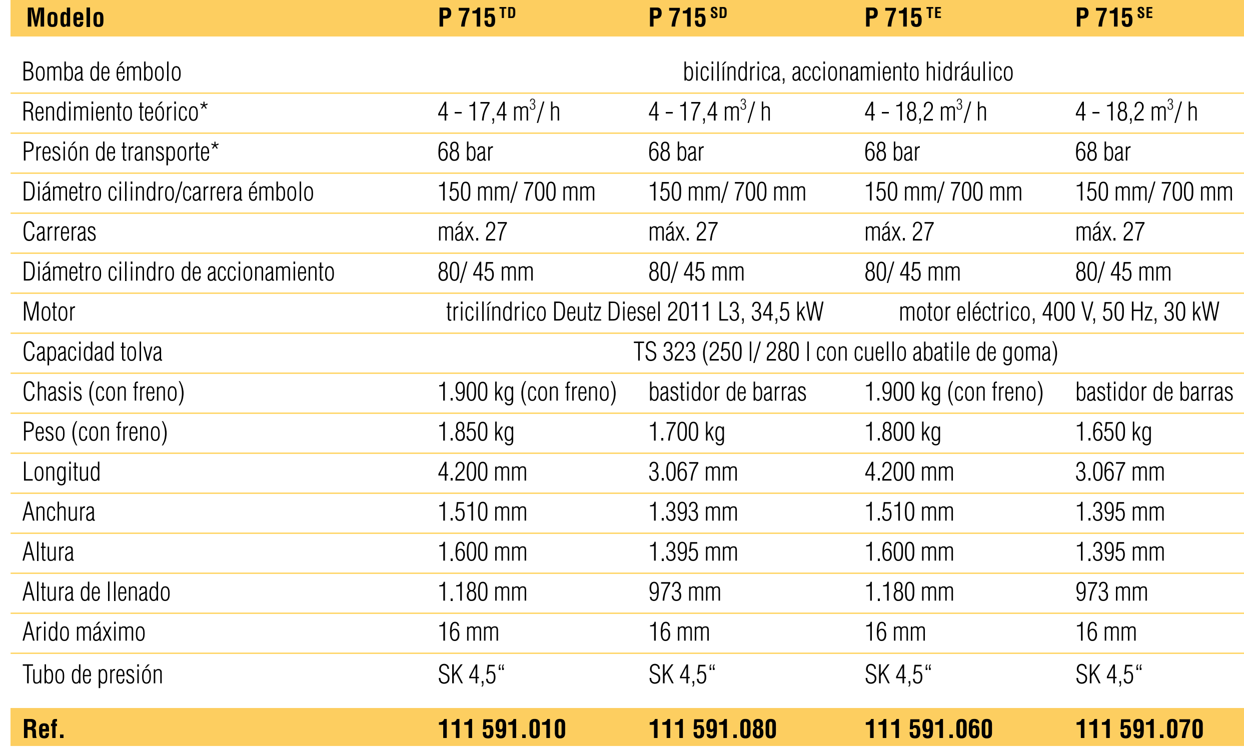


Con solo pulsar un botón, la cubierta se abre hacia arriba de forma completamente automática.

Un „powerpack" con conciencia ecológica: el motor diesel

El motor diesel tricilíndrico refrigerado por aceite de la P 715 rinde 34,5 kW. Es uno de los motores más fiables de su clase.

Esto garantiza que dispondremos siempre de potencia suficiente. Por otra parte, tanta potencia tiene una ventaja añadida: pocas veces tendrá que poner a funcionar la P 715 a pleno rendimiento. De este modo se preserva el grupo y se reducen costes. El motor funciona a menos revoluciones. Como consecuencia, es mucho más silencioso, consume menos combustible y cumple además la normativa de emisiones de escape COM III.



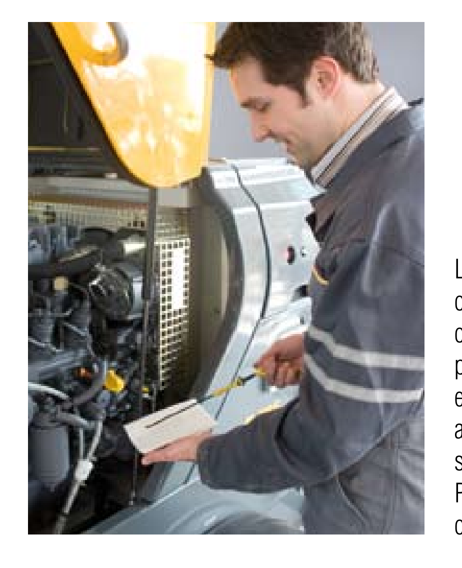
Modelo	P 715 TD	P 715 SD	P 715 TE	P 715 SE
Bomba de émbolo	bicilíndrica, accionamiento hidráulico			
Rendimiento teórico*	4 - 17,4 m³/ h	4 - 17,4 m³/ h	4 - 18,2 m³/ h	4 - 18,2 m³/ h
Presión de transporte*	68 bar	68 bar	68 bar	68 bar
Diámetro cilindro/carrera émbolo	150 mm/ 700 mm	150 mm/ 700 mm	150 mm/ 700 mm	150 mm/ 700 mm
Carreras	máx. 27	máx. 27	máx. 27	máx. 27
Diámetro cilindro de accionamiento	80/ 45 mm	80/ 45 mm	80/ 45 mm	80/ 45 mm
Motor	tricilíndrico Deutz Diesel 2011 L3, 34,5 kW		motor eléctrico, 400 V, 50 Hz, 30 kW	
Capacidad tolva	TS 323 (250 l/ 280 l con cuello abatile de goma)			
Chasis (con freno)	1.900 kg (con freno)	bastidor de barras	1.900 kg (con freno)	bastidor de barras
Peso (con freno)	1.850 kg	1.700 kg	1.800 kg	1.650 kg
Longitud	4.200 mm	3.067 mm	4.200 mm	3.067 mm
Anchura	1.510 mm	1.393 mm	1.510 mm	1.395 mm
Altura	1.600 mm	1.395 mm	1.600 mm	1.395 mm
Altura de llenado	1.180 mm	973 mm	1.180 mm	973 mm
Arido máximo	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm
Tubo de presión	SK 4,5"	SK 4,5"	SK 4,5"	SK 4,5"
Ref.	**111 591.010**	**111 591.080**	**111 591.060**	**111 591.070**

*Datos son valores empíricos y dependen del material



El exitoso concepto TARGA: El „estribo TARGA" contiene toda la parte eléctrica y el mando de la P 715. Los elementos de mando y control ocupan una posición ergonómica y lógica en un lateral. Todo está al alcance de la mano y la vista.

Los instrumentos analógicos, bien legibles, y los resistentes interruptores están protegidos por una tapa resistente. De este modo, los instrumentos no se ensucian y no hay peligro de que se dañen.



Las partes principales debajo de la gran cubierta son fácilmente accesibles, con el consiguiente ahorro de tiempo y dinero para el servicio. Los puntos de lubricación esenciales de la zona de la tolva se alimentan desde el sistema de engrase situada en la parte trasera de la tolva. Podemos equipar su P 715 bajo demanda con un cómodo engrase central.

Los resistentes pies de apoyo brindan un apoyo seguro durante el trabajo. Para el transporte solo hay que recogerlos.

Máximo rendimiento en condiciones de uso continuado



Técnica resistente y fiable: récord mundial

El sistema de la P 715 se ha diseñado para trabajar con fiabilidad en condiciones duras de uso continuado. A la hora de elegir los componentes, hemos prestado atención a emplear exclusivamente piezas extremadamente sólidas y duraderas que satisfagan nuestros rigurosos criterios de calidad:

- La potente bomba de émbolo tiene, p. ej., cilindros con cromado duro
- El anillo automático es autosellador y compensa en todo momento el desgaste
- La placa de gafas situada en el paso de la tolva a los cilindros de transporte es de acero templado
- Otro apartado que reduce el desgaste es el diseño optimizado del flujo del gran tubo oscilante S...

El resultado: desgaste mínimo, costes de explotación bajos y larga vida útil.





En la rejilla de seguridad abatible de la tolva se ha montado un vibrador. Su misión es asegurar el flujo continuo del material. La tolva de grandes dimensiones tiene 280 l de capacidad y un diseño que permite vaciarla casi por completo. El resto se vacía cómodamente a través de la compuerta de vaciado al limpiar la tolva.

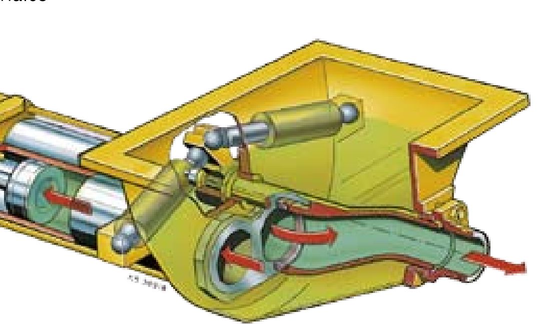
El agitador, de accionamiento bilateral y situado en la parte baja, mantiene la homogeneidad de la mezcla y transporta el medio bombeado sin aspirar aire a los orificios de entrada de los cilindros. El resultado es un alto grado de llenado, el flujo continuo del material y un rendimiento elevado.

El corazón de la P 715: la bomba base

Con sus bombas base, los productos de Putzmeister llevan años estableciendo récords mundiales en el transporte en altura y sobre largas distancias. Se basan en una técnica eficaz y sumamente resistente que maneja con soltura también materiales difíciles en condiciones de funcionamiento continuo.

Todas las piezas de desgaste pueden cambiarse con total facilidad:

- Los émbolos de transporte se cambian cómodamente a través de la caja de agua, fácilmente accesible.
- La parte hidráulica está situada fuera del circuito de material y, por tanto, no se ensucia.
- La tolva superpuesta se abate a un lado para realizar las tareas de limpieza o mantenimiento.



El tubo oscilante S de Putzmeister se ha diseñado específicamente para que tenga una larga vida útil e intervalos de servicio espaciados.

Bomba de émbolo P 715



La P 715 es una bomba de émbolo moderna y sumamente eficaz para el trabajo en obras. Se utiliza en aplicaciones en las que las bombas helicoidales o de émbolo no tienen fuerza suficiente y las bombas de hormigón grandes resultan poco rentables y caras.

La P 715 combina perfectamente la técnica de alto rendimiento de las bombas grandes con un diseño extraordinariamente compacto y manejable.

Putzmeister

Equipamiento de serie y accesorios de la P 715

Equipamiento de serie P 715

Vibrador, collar adaptable de goma, accesorios de limpieza, casco protector (amarillo), caja de herramientas, instrucciones de servicio y lista de recambios.

Accesorios opcionales P 715

Acoplamientos/juntas

Acoplamiento de unión SK 4,5“	431 613
Junta	057 341.000
Pasador de seguridad	018 878.004

Tuberías de transporte, 4,5“, SK 100

Tubo de transporte, 1 m	056 861.002
Tubo de transporte, 2 m	056 862.001
Tubo de transporte, 3 m	056 863.000
Tubo de transporte, 6 m	057 601.009
Codo de transporte 45° HD	057 593.007
Codo de transporte 90° HD	421 329
Manguera de transporte, 2,85 m	057 607.003
Manguera de transporte, 5 m	057 607.003

Accesorios de limpieza

Bola esponja D 100	016 091.003
Tapa de limpieza	057 627.009

Para más accesorios, consulte nuestro catálogo general o solicítenos información.

Equipamiento complementario P 715

Engrase central	489 663
Telemando por cable	435 566
Cable del telemando	246 781.002
Telemando inalámbrico	438 062
Limpiador de alta presión	448 846
Bomba de agua de limpieza	439 892
Foco de trabajo	462 956
Fusibles para vehículos	268 931.005
Enganche esférico	213 458.009
Rejilla MW 10	514 057
Rejilla MW 20, desmontable	491 025
Argolla	525 351

Tuberías de transporte completas

Medio de bombeo de hasta 16 mm de grano (SK 4,5“, 100 m):

48 x acoplamiento de unión	431613
48 x junta, DN 100	057 341.000
48 x pasador de seguridad	018 878.004
4 x codo de transporte, 90°	421 329
1 x tubo de reducción, 1 m SK 100/ 4,5“- SK 65/ 3“	238 508.002
1 x manómetro, 100 bar	521 430
30 x tubo de transporte 3 m	056 863.000
4 x tubo de transporte 2 m	056 862.001
2 x tubo de transporte 1 m	056 861.002
4 x codo de transporte, 45°	057 593.007
1 x manguera de transporte, 2.850 mm	057 607.003
6 x bola esponja, ø 100 mm	000 212.005

Para más accesorios, consulte nuestro catálogo general o solicítenos información.

Hormigón proyectado (SK 65/ PM 50/3, 45 m):

44 x acoplamiento de unión	431 613
4 x junta, DN 100	057 341.000
30 x pasador de seguridad	018 878.004
2 x codo de transporte, 90°	421 329
1 x tubo de transporte T, 1 m	057 614.009
1 x manómetro, 100 bar	521 430
1 x tubo de reducción, 1 m SK 100/ 4,5“- SK 65/ 3“	224 269.009
8 x manguera de transporte, 5 m	057 607.003
15 x junta DN 65, 3“	064 084.004
11 x acoplamiento de unión SK 3“	417 798
1 x pieza de unión SK 50/ RA 2“	082 784.001
1 x acoplamiento PM M 50/ 2“	205 273.001
1 x tubo de reducción, 1 m	224 269.009
6 x manguera de mortero, 13 m	207 617.005
1 x boquilla de rociado	072 157.004
2 x manguera de aire, 3/4“, 20 m	416 015
6 x bola esponja, ø 60 mm	000 212.005
6 x bola esponja, ø 65 mm	000 246.000

Solado fluido (PM 50, 80 m):

4 x acoplamiento de unión	431 613
4 x junta, DN 100	057 341.000
5 x pasador de seguridad	018 878.004
1 x codo de transporte, 90°	421 329
1 x tubo de reducción, 1,5 m SK 100/ 4,5“- SK 65/ 3“	238 508.002
1 x tubo de transporte T, 1 m	057 614.009
1 x manómetro, 100 bar	521 430
1 x acoplamiento de unión SK 3“	417 798
1 x junta DN 65, 3“	064 084.004
1 x pieza de unión	082 784.001
1 x acoplamiento PM V50/ RI 2“	205 273.001
6 x manguera de mortero, 13,3 m	207 617.005
6 x bola esponja, ø 50 mm	000 212.005

Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH

es miembro del grupo Putzmeister con sede en Aichtal, Stuttgart.

Desde 1958, el grupo Putzmeister fabrica y distribuye en todo el mundo máquinas para mortero, bombas de proyección de enlucido fino y de aplicación de pintura, bombas de hormigón, tuneladoras, bombas industriales y técnica de grandes robots para la limpieza de sistemas e instalaciones complejas y sistemas de limpieza de alta presión para el sector profesional. Esta sólida cooperación proporciona a las empresas usuarias y socios comerciales condiciones inmejorables en materia de competencia, seguridad de inversión y servicio óptimo en todos los campos.

Su socio Putzmeister

Putzmeister

Putzmeister Ibérica · Camino de Hornigueras, 173 · 28031 Madrid · Tel. 901 194 244 · Fax 91 428 81 27 · eMail atcliente@putzmeister.es · www.mortarmachines.com